

Examen National du patron d'embarcation Mars 2019 - COMMAR  
Module Théorique PE 1  
Durée 2H (QCM et Problèmes CARTO et MAREE)

## Questions à réponse simple ou multiple

(5 erreurs max)

NOM :

Prénom :

Groupe :

Adresse Mail :

Date de naissance :

1

1. Cette marque présentant deux cônes opposés par la base

- ☐ Est une cardinale Ouest
- ☐ Est une cardinale Est
- ☐ Indique un danger à l'ouest
- ☐ Indique un danger à l'est



2. Une boule noire a été hissée sur le mât du sémaphore. Cela signifie :

- ☐ Avis de grand frais
- ☐ Avis de coup de vent
- ☐ Avis de tempête



3. Quel(s) symbole(s) de carte marine représente un amer :

- ☐
- ☐
- ☐

4. En sortant du port, je vois cette balise sur ma

route :

- ☐ Je la laisse de préférence à tribord
- ☐ Je la laisse de préférence à bâbord
- ☐ Je passe au Nord, de la balise

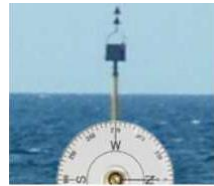


5. La météo se dégrade plus fort qu'annoncer de F4 à F6 je décide :

- ☐ De réduire ma voilure
- ☐ De modifier mon programme pour un abri de repli
- ☐ D'appeler la SNSM

**6. Vous faites route à l'ouest, et vous rencontrez cette bouée :**

- ☐ C'est une cardinale Nord.
- ☐ C'est une cardinale Sud.
- ☐ Vous la laissez à bâbord.
- ☐ Vous la laissez à tribord.



**7. Sur l'échelle de Beaufort, un vent de force 6 indique :**

- ☐ Une jolie brise.
- ☐ Vent frais
- ☐ Grand frais
- ☐ Coup de vent

**8. Votre VHF affiche "MOB". Que signifie ce terme ?**

- ☐ échouement
- ☐ abordage
- ☐ voie d'eau
- ☐ homme à la mer

**9. A bord d'un navire, la veille est obligatoire :**

- ☐ Du lever au coucher du soleil
- ☐ En permanence
- ☐ A moins de 20 milles de la côte

**10. Ce navire manœuvre et émet deux sons brefs. Cela signifie**

- ☐ Je viens à droite
- ☐ Je viens à gauche
- ☐ Je bats en arrière



**11. Dans une écluse ?**

- ☐ Vous laissez le moteur en marche avant lente
- ☐ Vous mouillez l'ancre
- ☐ Vous amarrez votre navire

**12. Un port constitue un « abri » au sens de la réglementation :**

- ☐ Toujours.
- ☐ A condition qu'il soit facilement accessible pour mettre les personnes embarquées en sécurité.
- ☐ Uniquement s'il s'agit d'un port de plaisance.

**13. Le navire A est rattrapé par le navire B. Qui doit manœuvrer ?**

- ☐ Le bateau A
- ☐ Le bateau B
- ☐ Les deux bateaux

**14. Avec mon voilier de 7m, de nuit au mouillage, je dois montrer :**

- ☐ Un feu blanc visible sur 360°.
- ☐ Un feu rouge et un feu vert.
- ☐ Rien

**15. Lorsque la touche PTT est relâchée**

- ☐ La radio est en mode émission.
- ☐ La radio est en mode réception.



**16. L'alignement visuel de deux amers fixes permet de situer le navire sur :**

- ☐ Une ligne pour un relèvement
- ☐ Un point pour un positionnement
- ☐ Un triangle pour un positionnement

**17. Un voilier naviguant au près serré tribord amure est :**

- ☐ Toujours prioritaire
- ☐ Prioritaire à l'égard des autres voiliers seulement
- ☐ Prioritaire à l'égard des voiliers bâbord amure
- ☐ Jamais prioritaire

**18. Lors d'une navigation scoute port de la brassière est prévu :**

- ☐ En toute circonstance.
- ☐ Par vent de force 3 et plus.
- ☐ A la discrétion du Patron d'Embarcation.

**19. La liste du matériel d'armement et de sécurité obligatoire à bord en fonction de la catégorie de conception de mon bateau et de la zone de navigation des trouve dans :**

- ☐ Le « Règlement international pour prévenir les abordages en mer » (annexe IV).
- ☐ Le permis de navigation du bateau
- ☐ L'acte de francisation
- ☐ Un arrêté concernant « La sécurité des navires » (division 240).

**20. Le zéro hydrographique des cartes marines correspond au niveau:**

- ☐ de la plus haute mer (coefficient 120)



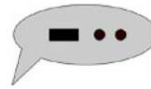
- de la plus basse mer (coefficient 120)
- le niveau moyen de la mer

**21. En navigation avec les scouts, je perds le contact (visuel et radio) avec mon chef de flottille :**

- Je jette l'ancre immédiatement
- Je fais route vers l'abri de repli le plus proche, défini ce matin au brief de nav
- J'appelle le CROSS sur canal 16

**22. Dans la brume vous entendez ce signal sonore : 1 son long puis 2 sons brefs. Que signifie-t-il?**

- Navire au mouillage.
- Navire non maître de sa manœuvre.
- Navire remorqué.



**23. En mer, vous êtes dispensée de veille visuelle et auditive si :**

- Si vous disposez d'un radar
- Jamais
- Par beau temps



**24. La veille auditive permanente sur le canal 16 de la VHF :**

- Vous permet de recevoir les BMS (Bulletin Météo Spécial)
- Vous dispense de la veille visuelle permanente
- Vous permet de recevoir les messages de détresse

**25. Quelles sont les affirmations vraies sur la VHF :**

- Canal 16 (veille et secours)
- Canal 72 - 77- 6- 8 (appel entre navire)
- Canal 13 - 72- 9- 8 (appel entre navire)
- Canal 10 (appel et secours)
- Dans les eaux françaises, la VHF portable moins de 6 watts sans ASN peut être utilisée sans être titulaire du CRR ou d'un permis plaisance :

**26. le titulaire du Patron d'Embarcation peut naviguer en flottille dans le cadre scout:**

- A moins de 5 milles d'un abri, et par vent de force 6Bf maximum
- A moins de 6 milles d'un abri, et par vent de force 5Bf maximum
- A moins de 5 milles d'un abri, et par vent de force 5Bf maximum

**27. Avant de naviguer en flottille le PE doit obligatoirement réaliser :**

- Un brief de navigation à son équipage

- L'ouverture du journal de bord
- Une breif sécurité avec son équipage
- Répartir les rôles pour la navigation
- Vérifier son navire
- De définir le programme de la flottille
- De faire le correspondant à terre

**28. Tout participant à une activité voile doit :**

- Savoir nager.
- Etre en possession d'un test d'aisance aquatique signé d'un MNS (Maître Nageur Sauveteur)
- Avoir une autorisation médicale pour la pratique de la voile

**29. le titulaire du Patron d'Embarcation peut naviguer en flottille dans le cadre scout:**

- A moins de 5 milles d'un abri, et par vent de force 6Bf maximum
- A moins de 6 milles d'un abri, et par vent de force 5Bf maximum
- A moins de 5 milles d'un abri, et par vent de force 5Bf maximum

**30. A quelle distance d'une embarcation portant ce pavillon devez-vous passer ?**

- Pas de limites
- 100m
- 0,5M

