

Examen National du patron d'embarcation Mars 2019 - COMMAR  
Module Théorique PE 1  
Durée 2H (QCM et Problèmes CARTO et MAREE)

## Questions à réponse simple ou multiple

(5 erreurs max)

NOM :

Prénom :

Groupe :

Adresse Mail :

Date de naissance :

1

1. Cette marque présentant deux cônes opposés par la base

- Est une cardinale Ouest
- Est une cardinale Est
- Indique un danger à l'ouest
- Indique un danger à l'est



2. Une boule noire a été hissée sur le mât du sémaphore. Cela signifie :

- Avis de grand frais
- Avis de coup de vent
- Avis de tempête



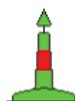
3. Quel(s) symbole(s) de carte marine représente un amer :

- 
- 
- 

4. En sortant du port, je vois cette balise sur ma

route :

- Je la laisse de préférence à tribord
- Je la laisse de préférence à bâbord
- Je passe au Nord de la balise



5. La météo se dégrade plus fort qu'annoncé de F4 à F6 ; je décide :

- De réduire ma voilure
- De modifier mon programme pour un abri de repli
- D'appeler la SNSM

6. Vous faites route à l'Ouest, et vous rencontrez cette bouée :

- C'est une cardinale Nord.
- C'est une cardinale Sud.
- Vous la laissez à bâbord.
- Vous la laissez à tribord.



2

7. Sur l'échelle de Beaufort, un vent de force 6 indique :

- Une jolie brise.
- Vent frais
- Grand frais
- Coup de vent

8. Votre VHF affiche "MOB". Que signifie ce terme ?

- échouement
- abordage
- voie d'eau
- homme à la mer

9. A bord d'un navire, la veille est obligatoire :

- Du lever au coucher du soleil
- En permanence
- A moins de 20 milles de la côte

10. Ce navire manœuvre et émet deux sons brefs. Cela signifie :

- Je viens à droite
- Je viens à gauche
- Je bats en arrière



11. Dans une écluse ?

- Vous laissez le moteur en marche avant lente
- Vous mouillez l'ancre
- Vous amarrez votre navire

12. Un port constitue un « abri » au sens de la réglementation :

- Toujours.
- A condition qu'il soit facilement accessible pour mettre les personnes embarquées en sécurité.
- Uniquement s'il s'agit d'un port de plaisance.

**13. Le navire A est rattrapé par le navire B. Qui doit manœuvrer ?**

- Le bateau A
- Le bateau B
- Les deux bateaux

**14. Avec mon voilier de 7m, de nuit au mouillage, je dois montrer :**

- Un feu blanc visible sur 360°.
- Un feu rouge et un feu vert.
- Rien

3

**15. Lorsque la touche PTT est relâchée :**



**16. L'alignement visuel de deux amers fixes permet de situer le navire sur :**

- Une ligne pour un relèvement
- Un point pour un positionnement
- Un triangle pour un positionnement

**17. Un voilier naviguant au près serré tribord amure est :**

- Toujours prioritaire
- Prioritaire à l'égard des autres voiliers seulement
- Prioritaire à l'égard des voiliers bâbord amure seulement
- Jamais prioritaire

**18. Lors d'une navigation scoute port de la brassière est prévu :**

- En toute circonstance.
- Par vent de force 3 et plus.
- A la discrétion du Patron d'Embarcation.

**19. La liste du matériel d'armement et de sécurité obligatoire à bord en fonction de la catégorie de conception de mon bateau et de la zone de navigation se trouve dans :**

- Le « Règlement international pour prévenir les abordages en mer » (annexe IV).
- Le permis de navigation du bateau
- L'acte de francisation
- Un arrêté concernant « La sécurité des navires » (division 240).

**20. Le zéro hydrographique des cartes marines correspond au niveau :**

- de la plus haute mer (coefficients 120)



- de la plus basse mer (coefficients 120)

- du niveau moyen de la mer

**21. En navigation avec les scouts, je perds le contact (visuel et radio) avec mon chef de flottille :**

- Je jette l'ancre immédiatement

- Je fais route vers l'abri de repli le plus proche, défini ce matin au brief de nav

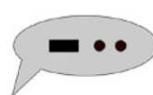
- J'appelle le CROSS sur canal 16

**22. Dans la brume vous entendez ce signal sonore : 1 son long puis 2 sons brefs. Que signifie-t-il?**

- Navire au mouillage.

- Navire non maître de sa manœuvre.

- Navire remorqué.



**23. En mer, vous êtes dispensé de veille visuelle et auditive si :**

- Si vous disposez d'un radar

- Jamais

- Par beau temps



**24. La veille auditive permanente sur le canal 16 de la VHF :**

- Vous permet de recevoir les BMS (Bulletin Météo Spécial)

- Vous dispense de la veille visuelle permanente

- Vous permet de recevoir les messages de détresse

**25. Quelles sont les affirmations vraies sur la VHF :**

- Canal 16 (veille et secours)

- Canal 72 - 77- 6- 8 (appel entre navire)

- Canal 13 - 72- 9- 8 (appel entre navire)

- Canal 10 (appel et secours)

- Dans les eaux françaises, la VHF portable moins de 6 watts sans ASN peut être utilisée sans

**être titulaire du CRR ou d'un permis plaisance**

**26. Le titulaire du Patron d'Embarcation peut naviguer en flottille dans le cadre scout :**

- A moins de 5 milles d'un abri, et par vent de force 6Bf maximum

- A moins de 6 milles d'un abri, et par vent de force 5Bf maximum

- A moins de 5 milles d'un abri, et par vent de force 5Bf maximum

**27. Avant de naviguer en flottille, le PE doit obligatoirement réaliser :**

- Un brief de navigation à son équipage

- L'ouverture du journal de bord
- Une brief sécurité avec son équipage
- Répartir les rôles pour la navigation
- Vérifier son navire
- De définir le programme de la flottille
- De désigner le correspondant à terre

**28. Tout participant à une activité voile doit :**

- Savoir nager.
- Etre en possession d'un test d'aisance aquatique signé d'un MNS (Maître Nageur Sauveteur)
- Avoir une autorisation médicale pour la pratique de la voile

5

**29. A quoi correspondent ces chiffres portés sur la carte ?**



- Une sonde découvrant de 4,1 m au niveau des plus basses mers
- Une limite de vitesse à 4,1 nœuds
- Une profondeur de 4,1 m
- Une distance de 4,1 mille

**30. A quelle distance d'une embarcation portant ce pavillon devez-vous passer ?**



- Pas de limite
- 100 m minimum
- 0,5 M