

EXAMEN THÉORIQUE DU PATRON D'EMBARCATION

16 MARS 2024

Nom :

Prénom :

Groupe :

Centre d'examen :

Matériel autorisé et nécessaire :

- Stylo
- papier brouillon.

Un minimum de 25 bonnes réponses, (5 fautes maximum) à l'épreuve du QCM est exigé.

Contenu du sujet :

Partie QCM : 30 Questions code côtier et règlementation scoutisme marin

pages 2 à 4

Prends le temps de bien lire les questions avant de répondre.

Plusieurs réponses sont possibles pour certaines questions

Cette épreuve dure 30 min. Elle est à faire individuellement, sans document.

Tu n'as pas besoin de copie, écris directement sur le sujet.

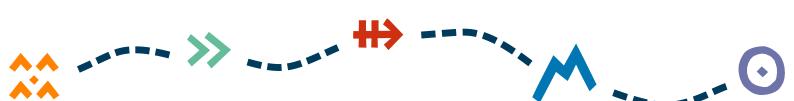
Sur ta copie, écris au stylo.

N'oublie pas ton nom sur toutes les pages !

BON COURAGE !

QCM

/ 30





1. Vous pouvez passer un appel téléphonique d'urgence directement au CROSS en composant le :

- 16
- 196
- 1616

2. Un signal de détresse est entendu par le CROSS et les autres navires s'il est émis par :

- VHF
- Téléphone portable

3. A quoi sert le canal 16 ?

- A converser avec les capitaineries
- A converser avec la marine nationale
- A prendre contact avec un autre navire avant de dégager sur un autre canal plus approprié
- A diffuser les appels ou messages relatifs à la sécurité en général, dont celle des passagers et du navire

4. La vérification des Equipements Individuels de Flottabilité est :

- Réalisée chaque année
- Consignée sur un registre annuel
- Obligatoire uniquement pour les modèles gonflables

5. Le nom de bateau TIBOULEN s'épelle en alphabet international :

- TANGO / INDIA / BRAVO / OCTOBER / UNIFORM / LUKE / ECHO / NOVEMBER
- TANGO / INDIA / BRAVO / OSCAR / UNIFORM / LIMA / ECHO / NOVEMBER
- TANGO / INDIA / BRAVO / OCTOBER / UNIFORM / LIMA / ECHO / NOVEMBER
- TANGO / INDIA / BRAVO / OSCAR / UNIFORM / LUKE / ECHO / NOVEMBER

6. Dans quelle situation la transmission d'un message PANPAN par VHF est-elle appropriée ?

- Un incendie en cours dans le compartiment inboard du moteur
- Un bout coincé dans l'hélice, sans danger immédiat d'échouage
- Un équipier est inconscient
- J'aperçois des troncs d'arbre à la dérive

7. Pour toute navigation scoute que j'encadre, je dois posséder :

- Un visa marin validé par la COMMAR
- Un correspond à terre
- Les attestations de réussite au « test préalable à la pratique des activités nautiques en ACM »

8. La zone de navigation basique s'étend jusqu'à :

- 1 mille d'un abri
- 2 milles d'un abri
- 6 milles d'un abri



9. Titulaire du PE je peux encadrer un voilier habitable, notamment :

- Jusqu'à 6 milles d'un abri avec un CF à terre si je suis majeur
- Jusqu'à 2 milles d'un abri avec un CF à terre si je suis mineur
- Jusqu'à 6 milles d'un abri avec un CF sur autre embarcation
- Si les conditions de vent sont respectées

10. Qu'est-ce qu'un abri ?

- Une crique
- Une partie de la côte protégée du vent
- Endroit de la côte où tout engin, embarcation ou navire et son équipage peuvent se mettre en sécurité en mouillant, atterrissant ou accostant et en repartir sans assistance

11. De quoi dépendent les 4 catégories réglementant le matériel de sécurité présent à bord du bateau ?

- De l'état de la mer
- De la force du vent
- De la hauteur des vagues
- De la distance de navigation par rapport à un abri

12. Cap au 195° :

- Je vais à droite
- Je vais à gauche



13. Sur le navire rose, cap à l'est,

- je viens à droite.
- Je viens à gauche.
- Je viens indifféremment à droite ou à gauche.



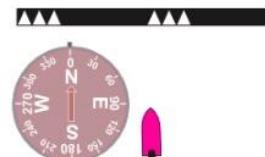
14. En rentrant au port, cette marque représente :

- un chenal préféré à tribord.
- un chenal préféré à bâbord.



15. La nuit, cap au nord, je vois 3 scintillements :

- Je laisse sur mon tribord.
- Je laisse sur mon bâbord.



16. Quel est votre sens de navigation ?

- J'entre au port.
- Je sors du port.





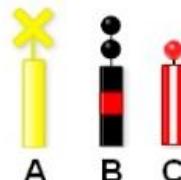
17. Venant du Sud, je vois cette bouée dont les voyants sont absents :

- Je viens à droite.
- Je viens à gauche.



18. Quelle est la balise qui peut indiquer la présence d'un câble sous-marin ?

- A – Une marque spéciale.
- B – Une bouée de danger isolé.
- C – Une bouée d'eaux saines.



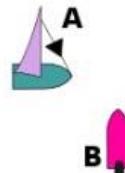
19. Cette bouée indique :

- Le côté tribord d'un chenal de plage.
- Des eaux saines.
- Un danger isolé.
- Un danger nouveau.



20. Lequel de ces navires est privilégié ?

- Le navire A.
- Le navire B.



21. Quel est l'angle de l'arrière d'un navire dans lequel nous sommes rattrapant ?

- 90°
- 112,5°
- 135°
- 225°

22. J'ai un doute sur ce que fait un navire qui se dirige vers moi. J'attire son attention en émettant :

- 3 sons brefs
- 4 sons brefs
- Au moins 5 sons brefs
- Un signal de détresse

23. Le navire B rattrape le navire A. Quoi doit manœuvrer ?

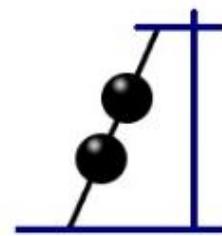
- Le navire A.
- Le navire B.





24. Que signifie ce signal vu en mât d'un navire ?

- Navire au mouillage.
- Navire non maître de sa manœuvre.
- Navire échoué.



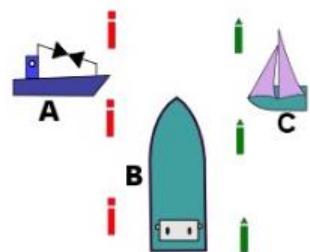
25. Le navire à moteur et le voilier fond des routes directement opposées. Qui doit manœuvrer ?

- Le voilier.
- Le navire à moteur.
- Les 2 navires.



26. Dans ces conditions, qui doit manœuvrer ?

- Le pêcheur A.
- Le navire à moteur de plus de 10m B.
- Le voilier C.



27. Le bulletin météo annonce un avis de vent frais, quelle sera la force du vent ?

- 4 Beaufort
- 5 Beaufort
- 6 Beaufort

28. Vous voyez ces feux, droit devant vous. Que faites-vous ?



- Je viens à droite.
- Je viens à gauche.
- Je viens indifféremment à droite ou à gauche.



29. La force 4 de l'échelle de Beaufort correspond à des vents :

- Entre 11 et 16 nœuds
- Entre 11 et 16 km/h
- Entre 17 et 21 nœuds
- Entre 17 et 21 km/h

30. Le matériel d'armement ou de sécurité côtier comprend obligatoirement :

- Un dispositif lumineux
- Dispositif de repérage et d'assistance pour personne à la mer de type « bouée fer à cheval » ou « bouée Couronne »
- Harnais et sa sauvegarde (longe) par personne embarquée pour les voiliers
- Un compas magnétique ou un GPS indiquant le cap

Fin de la partie QCM